

HOMMAGE AU COLONEL RENE ARLERY



Né à Montpellier le 14.10.1939, René Arlery rejoint Essey-les-Nancy le 1.11.1960 pour être incorporé dans l'aviation légère de l'armée de terre (ALAT) afin d'y accomplir son service militaire.

Motivé et déjà breveté pilote privé avion, il se porte volontaire pour une formation d'officier de réserve. Il termine sous-lieutenant d'artillerie. Comme de nombreux jeunes de sa génération, il gagne ensuite l'Algérie pour participer aux opérations de maintien de l'ordre.

Libéré de ses obligations militaires, il retrouve la vie civile le 6.11.1962 avec le grade de Lieutenant de réserve des troupes de marine et engage une longue carrière dans l'industrie.

Passionné d'aéronautique et soucieux de continuer à servir, il rejoint assez naturellement la réserve de l'armée de l'air, dans le corps des officiers de l'air.

Il est ainsi breveté pilote d'avion estafette en 1975. Il obtiendra plus tard son Brevet de pilote d'hélicoptère puis de pilote professionnel avion en 1983.

Affecté au sein des sections aériennes du territoire (SAT) de Tours puis de Creil, il découvre l'armée de l'air. Il est bientôt choisi pour rejoindre la division des vols opérationnels de la région aérienne où il prendra en charge le suivi de l'ensemble des SAT de la 2^o région aérienne.

Obtenant en 1989 le Brevet de qualification militaire des officiers de réserve, il devient Officier de réserve des Moyens opérationnels de la Base aérienne 107

de Vélizy-Villacoublay. Il sera ensuite sollicité pour prendre en 1997 le commandement du Centre air de perfectionnement et d'instruction des réserves de la Base.

A ses activités en qualité de réserviste opérationnel avec aussi la responsabilité de cours d'entretien pour les pilotes et observateurs des SAT, s'ajoutent ses actions comme leader de la coupe de l'amitié des navigants réservistes, comme participant opérationnel aux rassemblements nationaux et régionaux des réserves et comme animateur des présidents d'aéroclubs. Il fut aussi membre de l'équipe créatrice de l'exercice « air raid » devenu un exercice majeur de l'armée de l'air.

Atteint par la limite d'âge, il est admis à l'honorariat avec le grade de Colonel le 1.10.1999.

Officier convaincu, il rejoint l'association des officiers de réserve de l'armée de l'air (ANORAA) dès 1977.

Il deviendra un membre très actif du secteur des Hauts de Seine que ses pairs choisiront rapidement comme président. Il y sera apprécié de tous pour son caractère imaginaire, son efficacité et ses qualités de rassembleur. Il est quelqu'un sur lequel on peut compter, toujours volontaire pour prendre part aux diverses activités du secteur. Devoir de mémoire avec participation aux cérémonies patriotiques - Mont Valérien, Mermoz, Guynemer...- , rallyes citoyens au profit des jeunes du département, sorties aériennes dont il fut aussi un initiateur, conférences, diners-débat . Et on le retrouve très souvent dans l'équipe organisatrice avec Anne-Marie son épouse.

Jusqu'à ce jour, au sein de l'ANORAA, il était Vice-Président du secteur des Hauts de Seine et Grand électeur, secrétaire de la région Ile-de-France et membre du conseil consultatif national (organisme de réflexion).

Son dévouement, son sens de l'humain le conduiront à adhérer à de nombreuses associations liées à l'aéronautique.

- Commission aviation humanitaire et de solidarité « Air France » transport par avion d'enfants (notamment d'Afrique) nécessitant des soins lourds, commission dont il deviendra le président;

- Société d'encouragement au progrès dont il sera médaillé d'or;

- Aéroclub Touring club de France en qualité de pilote avion professionnel et pilote hélicoptère privé dont il sera président puis président d'honneur;

- Membre des Vieilles Tigres, de Rêve de gosses Ile-de-France, des Ailes Brisées, de l'Association du transport aérien militaire (ANTAM), de la Popote des Ailes,...

- et depuis 4 ans trésorier de notre association Le Tomato.

Ses mérites furent reconnus par de nombreuses décorations : Officier de l'ordre national du mérite, médaille de l'aéronautique, médaille du combattant, médaille des services militaires volontaires échelon or.

René nous quitte pour son dernier vol : il a brillamment rempli sa vie et il a su se mettre au service de son pays comme des autres en homme de cœur et de devoir. Il va beaucoup nous manquer mais il demeurera dans nos pensées. Nous lui adressons tous un adieu très attristé.