

L'Envol des Pionniers et ses partenaires lancent un projet éducatif inédit : la reconstruction d'un des avions légendaires de l'Aéropostale, le Laté 28, **lundi 7 mars à 14h**

Sur les terres historiques de l'Aéropostale, L'Envol des Pionniers raconte l'épopée humaine et industrielle du transport de courrier par les airs. Par le biais d'expositions, d'ateliers et de médiations immersives, petits et grands partent à la rencontre de femmes et d'hommes engagés qui ne réalisaient alors pas l'exploit qu'ils étaient en train d'accomplir. Afin de transmettre le savoir-faire et les valeurs de ces précurseurs volants, L'Envol des Pionniers lance un projet inédit : la construction d'une réplique à échelle 1 du célèbre avion de l'Aéropostale, le Laté 28. Un projet sur 5 ans qui ambitionne également de valoriser les filières technologiques et professionnelles grâce à des partenariats avec des lycées professionnels et technologiques de l'Académie de Toulouse.

L'ENVOL DES PIONNIERS LANCE LA RECONSTRUCTION À L'IDENTIQUE D'UN AVION DE LÉGENDE, LE LATÉ 28, SUR LES TERRES HISTORIQUES DE L'AÉROPOSTALE



L'Envol des Pionniers plonge les visiteurs au cœur de l'aventure humaine de l'Aéropostale sur ses terres historiques de Toulouse-Montaudran.

Que ce soit pour ses **avions de légende** tels que le Salmson 2A2, le Breguet 14 et le Laté 28 ou par ses **pilotes emblématiques** comme Antoine de Saint Exupéry, Jean Mermoz ou Henri Guillaumet, l'Aéropostale fait depuis toujours rêver petits et grands.

Le lundi 7 mars 2022, L'Envol des Pionniers et ses partenaires lancent un projet inédit : **la construction d'une réplique non volante à l'échelle 1 d'un avion emblématique de l'Aéropostale, le Laté 28**. Cet avion monoplane de 19 mètres d'envergure, mis en service en 1929, est considéré comme l'un des premiers avions de ligne moderne, pouvant accueillir jusqu'à 8 passagers. Équipé de fauteuils en osier et de toilettes à bord, il a également été décliné en une version hydravion, le Laté 28.3. Si le Laté 28 est si célèbre, c'est parce qu'il a permis de réaliser de nombreux exploits, pulvérisant plusieurs records de vitesse. C'est par exemple à son bord que l'aviateur Jean Mermoz est parvenu pour la première fois à traverser l'Atlantique Sud avec du courrier en 1930.



UN PROJET SUR 5 ANS EN PARTENARIAT AVEC DES LYCEES TECHNOLOGIQUES ET PROFESSIONNELS DE L'ACADÉMIE DE TOULOUSE

Lancé à l'initiative de Toulouse Métropole et porté par la **SEMECCEL** (société d'économie mixte en charge de l'exploitation de la Cité de l'espace et de L'Envol des Pionniers), ce projet devrait durer 5 ans. Il vise ainsi à reconstruire à l'identique un Laté 28 sur l'emplacement même où il était construit il y a près de 100 ans.

Photo ©Laté 28 Crédit photo Fondation Latécoère

Pour y parvenir, la **SEMECCEL** s'est entourée de plusieurs partenaires **tels que l'association Laté 28**, créée dans le cadre du projet qui aura pour rôle de suivre le bon déroulement du chantier et d'apporter leur savoir-faire technique sur la réalisation de l'avion. L'association **Le Cercle des Machines Volantes** quant à elle a permis d'accéder aux documents et aux plans permettant une reconstruction à l'identique. Des lycées de l'académie de Toulouse seront en charge de réaliser de nouvelles pièces de l'avion en mêlant savoir-faire historique et technologies actuelles.

L'assemblage de l'avion sera réalisé dans des hangars (anciens ateliers moteurs) d'Air France situés face à **L'Envol des Pionniers**. Fin 2022, les visiteurs de **L'Envol des Pionniers** pourront découvrir quelques pièces dont une partie du fuselage de l'avion dans le cadre d'une future exposition temporaire.

TRANSMETTRE LES VALEURS ET LE SAVOIR-FAIRE DES PIONNIERS DE L'AÉROPOSTALE

Ce projet s'inscrit dans une démarche plus globale de **transmission des valeurs et savoir-faire** de l'Aéropostale aux jeunes générations. Ainsi, la construction de la réplique du Laté 28 aura **une vocation pédagogique** puisqu'elle servira de **support d'apprentissage** dans les enseignements technologiques et professionnels des établissements partenaires de l'académie de Toulouse.

« C'est là un très beau projet pédagogique pluridisciplinaire, ambitieux, collaboratif entre plusieurs lycées et plusieurs niveaux de formations, et ancrés dans l'histoire de l'aéropostale ! Cette pédagogie par projet permet de s'aventurer au-delà des disciplines, et ainsi de mobiliser les compétences transversales des élèves et des étudiants. Tout cela participe également à la valorisation des formations technologiques et professionnelles industrielles en montrant leur capacité à innover et à proposer aux jeunes des parcours de formation et des perspectives d'insertion très motivants. »

Mostafa Fourar, recteur de l'académie de Toulouse.

Ainsi, en lien avec les programmes de l'Éducation nationale, les élèves et les étudiants pourront s'immerger dans le quotidien des ingénieurs, techniciens et mécaniciens de l'Aéropostale. Grâce à leurs connaissances en matière d'aéronautique et aux technologies actuelles, ils pourront comparer les solutions et concevoir des pièces pour la reconstruction du Laté 28. Ils vont pouvoir comprendre et comparer les innovations technologiques et techniques, entre la réalisation du premier Laté 28 dans l'usine de Toulouse-Montaudran (face à L'Envol des Pionniers) et les développements de l'avion de demain : méthodes, outils, moyens de production. Ce projet vise également à **valoriser les filières technologiques et professionnelles** et à **promouvoir les enjeux de la réindustrialisation en France** en mettant en avant les métiers de la production.

A ce titre, ce projet s'inscrit dans le cadre de **l'Année de la mécanique 2021/2022**, initiée par l'Association Française de la Mécanique. Une initiative soutenue par l'Éducation Nationale



PROPOSER UNE MÉDIATION AU GRAND PUBLIC

Pour faire vivre ce projet de reconstruction à ses visiteurs, **L'Envol des Pionniers** organisera plusieurs médiations lors d'événements tels que les Journées européennes du Patrimoine. En décembre 2022, le Projet Laté 28 sera valorisé à l'occasion d'une exposition temporaire conçue par L'Envol des Pionniers sur l'entrepreneur visionnaire, Pierre-Georges Latécoère.

LES PARTENAIRES IMPLIQUES SUR LE PROJET

L'Envol des Pionniers est un équipement de Toulouse Métropole, exploité par la SEMECCEL.

Le projet Laté 28 initié par Toulouse Métropole et porté par la SEMECCEL - L'Envol des Pionniers est réalisé **en association avec** :

- L'Académie de Toulouse
- L'Association Laté 28

Avec le soutien du Cercle des Machines Volantes.

En partenariat avec MGEN et Banque Populaire Occitane.

Merci de vous accréditer auprès de f.seroussi@semeccel.com

À PROPOS DE L'ENVOL DES PIONNIERS ET DE LA SEMECCEL

Dédié aux premiers temps de l'aéronautique, à la création des Lignes Aériennes Latécoère et Aéropostale puis à la naissance d'Air France, **L'Envol des Pionniers** est situé à **Toulouse Montaudran**, sur le site historique d'où sont partis entre 1918 et 1933 pour l'Afrique et l'Amérique du Sud les avions de l'aéropostale. L'Envol des Pionniers fait revivre cette aventure humaine qui a contribué à la naissance de l'aviation civile jusqu'à faire de Toulouse la capitale mondiale de l'aéronautique. **L'Envol des Pionniers** est un équipement de **Toulouse Métropole**, ouvert fin 2018 avec le soutien de la

Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée et du FEDER et avec la participation du Ministère de l'Éducation Nationale et des partenaires Altran, Ailes Anciennes de Toulouse et l'INA.

L'Envol des Pionniers est géré par la **SEMECCEL**, une société d'économie mixte créée à l'initiative de la Mairie de Toulouse, dont les actionnaires sont Toulouse Métropole, la Mairie de Toulouse, la Région Occitanie Pyrénées-Méditerranée, le CNES, Airbus Defence and Space, Météo-France (membres fondateurs de la Cité de l'espace) ainsi que Thales Alenia Space, la Caisse des Dépôts et Consignations et la Caisse d'Épargne de Midi-Pyrénées.

L'Envol des Pionniers est également soutenu par l'association Les Amis de L'Envol des Pionniers.

A PROPOS L'ACADEMIE DE TOULOUSE

L'académie est la circonscription administrative de référence de l'Éducation nationale qui décline en région la politique éducative définie par le gouvernement. Elle agit en fonction du contexte local et en partenariat avec les collectivités territoriales. L'académie de Toulouse est la plus vaste académie de France métropolitaine. Elle a sur son territoire 2 576 écoles, 319 collèges et 188 lycées. Ses 52 468 personnels sont au service des 511 180 élèves de 8 départements (Ariège, Aveyron, Haute-Garonne, Gers, Lot, Hautes-Pyrénées, Tarn, Tarn-et-Garonne).

A PROPOS ASSOCIATION LATE 28

L'Association LATÉ 28 créée en mars 2021 a pour rôle de fédérer et de concrétiser le projet au travers de ses différentes compétences, en particulier pour la partie bois des ailes. Elle est constituée d'une équipe resserée de responsables techniques chargés de mettre en œuvre les travaux de réalisation en s'appuyant sur les établissements de formation de la région Occitanie. Une convention avec la SEMECCEL a été signée le 3 juin 2021.

MODALITÉS D'ACCUEIL DES VISITEURS

Afin de garantir une sécurité optimale à tous, L'Envol des Pionniers a mis en place un dispositif d'accueil adapté au contexte sanitaire. Les visiteurs doivent porter un masque et présenter un pass vaccinal valide conformément aux directives gouvernementales de lutte contre la propagation de la Covid-19. **Les conditions et règles d'accueil sont susceptibles d'évoluer. L'Envol des Pionniers invite donc ses visiteurs à consulter régulièrement son site Internet : www.lenvol-des-pionniers.com**

 <https://www.facebook.com/lenvoldespionniers>

 <https://twitter.com/EnvolPionniers>

 <https://www.instagram.com/lenvolpionniers/>

CONTACT PRESSE L'ENVOL DES PIONNIERS

Florence SEROUSSI

Port. 06 08 96 96 50

Tel. 05 62 71 56 46

 florencseroussi

f.seroussi@semeccel.com

<https://www.lenvol-des-pionniers.com/>