



Rapport d'activité

Commission Cadets de l'Air
Aéro-Club de France

2022



Contexte de reprise des échanges internationaux

Après deux ans d'interruption à cause de la pandémie de COVID-19, les échanges internationaux ont pu reprendre cet été 2022. A l'initiative de notre commission, la conférence annuelle de l'IACEA (International Air Cadet Exchange Association), qui s'était déroulée le 22 septembre 2021 en visioconférence avait en effet permis de **valider la tenue d'un échange international des Cadets de l'Air en 2022**.

Toutefois, le contexte sanitaire étant encore incertain, il avait été décidé de limiter cet échange aux pays européens. La totalité de l'organisation de cet échange a été déléguée aux pays participants par l'IACEA, sous la coordination de notre commission. Ainsi, les 6 pays suivants ont pu y participer :

- Allemagne
- Belgique
- France
- Pays-Bas
- Royaume-Uni
- Suisse

Au total plus de 60 Cadets de l'Air ont pu prendre part à cet échange dont **18 Français**. Pendant ce temps nous avons reçu **17 Cadets de l'Air étrangers** issus de ces mêmes pays en France. Le Royaume-Uni nous a offert la possibilité de sélectionner un Cadet supplémentaire (6 Cadets français au Royaume-Uni contre 5 Cadets britanniques en France).



Une partie de la promotion de Cadets de l'Air français à l'occasion de la **Journée en immersion avec la Patrouille de France**

Sélection des Cadets de l'Air français

Suivant son processus de sélection annuelle pour trouver les jeunes passionnés, la présélection sur dossier a été ouverte du 1^{er} décembre 2021 au 15 janvier 2022. Les candidats sont invités à envoyer une lettre de motivation, une recommandation de leur aéroclub et une participation pour frais de dossier de 10€ en cas de première présentation. Cette année, nous avons reçu 106 dossiers d'une grande qualité envoyés par des jeunes issus de la **FFA, FFAM, FFP, FFPLUM, FFVL, FFVP, FFAérostat** et du **RSA**.

A l'issue de la présélection, nous avons retenu **60 candidats** pour la **sélection finale** qui s'est déroulée les 19 et 20 février 2022 dans les salons de l'Aéro-Club de France. Les épreuves étaient :

- Un entretien avec le jury, composé des membres de la commission, de représentants des fédérations, de l'Aéro-Club de France et de la DGAC
- Un oral d'anglais
- Un exercice de groupe, nouvelle épreuve permettant de s'assurer des capacités d'intégration du candidat dans un groupe
- Un questionnaire écrit de culture générale et aéronautique

A l'issu de ce weekend de sélections, **17 candidats** ont été retenus. La commission Cadets de l'Air offrant chaque année une place à un élève de l'**Ecole des Pupilles de l'Air**, sélectionné par son Commandant, le groupe de **18 Cadets de l'Air français** est donc formé.



Une partie des Cadets de l'Air français 2022 bénévoles au meeting aérien **Le Temps des Hélices** sur le stand de l'Aéro-Club de France avec des anciens Cadets



Les Cadettes et Cadets de l'Air de la promotion 2022 sont :

NOM	Prénom	Fédération	Aéroclub	Pays d'échange
WAILLY-PUJOS	Alexandre	FFVP	Association Tarnaise de Vol à Voile (ATVV)	Allemagne
GOUNON	Elia	FFAérostation	Commission jeunesse et développement	
SUTTER	Baptiste	FFA	Aéroclub du Bassin d'Arcachon	
LAMAUD	Clément	FFA	Aéroclub du Pays de Vannes	
BAILLY	Louis	EPA	Dijon Planeur	
RAGOT-GUIMART	Lucie	FFVP	Centre de VV de Fontainebleau et sa région	Belgique
LANOUX	Tonin	FFA	Aéroclub de la Côte d'Or	
KROGMANN	Victor	FFA	Association Belfortaine de Vol Moteur	Pays-Bas
GALERA	Léa	FFA	Aéroclub de Bordeaux	
MOUSSALI	Amira	FFA	Aéroclub du Puy en Velay	Royaume-Uni
DOERFLER	Pierre	FFA	Aéroclub du Plan de Dieu	
FERNANDEZ	Alec	FFVP	Planeurs du Pic-Saint-Loup	
MARTINEZ	Anthony	FFVP	Centre de VV Lyonnais	
YALAOUI	Malik	FFA	Club Aéronautique de Saint-André de l'Eure	
ANIORT	Baptiste	FFVP	Les planeurs de Puivert en Quercorb	Suisse
DECROCK	Baptiste	FFA	UALRT	
GAY	Yaël	FFVP	Planeur Club de l'Atlantique	
LEGLAIVE	Victoire	FFVP	Aéroclub de Coulommiers Meaux	



Programme pré-échange : cohésion de la promotion 2022

Dans le but de souder la promotion de Cadets de l'Air français 2022, nous avons eu à cœur de leur proposer deux événements avant leur départ en échange.

- **5 et 6 juin 2022 : meeting aérien le Temps des Hélices**
Grâce au renouvellement de notre partenariat avec l'Amicale Jean-Baptiste Salis initié en 2021, les Cadets de l'Air ont pu vivre le meeting aérien Le Temps des Hélices 2022 de l'intérieur en intégrant l'équipe des bénévoles. Pendant que certains étaient affectés au stand de l'Aéro-Club de France, d'autres participaient au placement des spectateurs au stand « chaises ».
- **17 juin 2022 : journée en immersion avec la Patrouille de France**
Grâce à une toute nouvelle collaboration avec la Patrouille de France, instaurée grâce au Cdt. Laurent Pina, Cadet de l'Air 2005 et leader de la Patrouille de France 2022, les Cadets de l'Air français ont été accueillis une journée sur la Base Aérienne 701 de Salon de Provence. Ils ont pu assister à la Musique et à un vol d'entraînement de la Patrouille de France. Ensuite l'ensemble de l'équipe (pilotes, mécaniciens, agents de piste...) ont pris le temps d'échanger avec eux. Le déjeuner a été pris au mess de la base et a précédé la visite des installations de l'Equipe de Voltige de l'Armée de l'Air.

Ces deux événements ont permis de créer une importante cohésion au sein même de la promotion française avant leur départ en échange. Ils ont demandé plusieurs mois de préparation et devraient être pérennisés pour les prochaines promotions.



Echange entre les Cadets de l'Air français et le Cdt. Laurent PINA, leader de la Patrouille de France 2022 et Cadet de l'Air 2005.

Programme en France pour les Cadets de l'Air étrangers

Pendant que les 18 Cadets de l'Air français profitaient des nombreuses activités aéronautiques proposées par leurs pays d'échange respectifs, nous recevions en France 17 Cadets de l'Air issus de ces mêmes pays.

Tout l'enjeu de l'échange international des Cadets de l'Air est de **fédérer** des jeunes passionnés autour de notre patrimoine aéronautique. Nous avons donc eu à cœur de montrer un maximum de notre riche savoir-faire aéronautique national.

Nous avons aussi à cœur de faire évoluer notre programme afin d'y intégrer davantage de visites aéronautiques exclusives. De nombreuses nouveautés ont ainsi fait leur apparition :

- Les Cadets de l'Air étrangers ont pu se rendre au **BEA** pour une visite de leurs installations et une présentation de l'accidentologie en aviation générale. Cette visite a été un point fort de leur échange car elle a permis une sensibilisation aux dangers liés à ces pratiques et une prise de conscience de l'importance de la préparation des vols.
- De plus, les Cadets étrangers ont pu visiter l'**héliport** d'Issy les Moulineaux – Valérie André et échanger longuement avec l'équipage de la sécurité civile d'alerte.
- Une visite des FAL Falcon et Rafale sur le site de **Dassault Mérignac** a aussi été organisée.
- Enfin, une demi-journée a été consacrée à la **maintenance d'Air France** avec la visite du hangar de maintenance Airbus (avec visite des cockpits et des cabines) et de la maintenance Hélios spécialisée dans les pièces composites.

Toutes ces visites ont contribué à la richesse aéronautique de l'échange grâce à la mobilisation totale de nos partenaires.



Délégation étrangère des Cadets de l'Air 2022 lors de la **visite du BEA**



Les Cadets de l'Air étrangers ont ainsi pu suivre le programme suivant :

15/07	Arrivée à Paris Briefing et dîner de bienvenue
16/07	Activités de cohésion dans Paris
17/07	Visite de Paris Départ en train pour Bordeaux
18/07	Visite de la Base Aérienne 120 de Cazaux : annulée à cause des feux de forêt Croisière sur la Garonne Visite du musée Bassin des Lumières
19/07	Visite des chaînes de production de Rafale et Falcon chez Dassault Mérignac Vol en aéroclub à Tarbes
20/07	Visite du pic du Midi de Bigorre Activité rafting Transfert en bus vers Toulouse
21/07	Visite de l'ENAC
22/07	Visite des usines Airbus à Blagnac Transfert en train vers Paris
23/07	Journée repos à Paris
24/07	Visite du musée de l'Air et de l'Espace du Bourget
25/07	Visite et présentation de la DGAC Déjeuner avec Damien Cazé, Directeur Général de l'Aviation Civile Visite de l'héliport de Paris : service du contrôle, BASC Dragon 75,...
26/07	Visite de la maintenance Air France : hangar Airbus et maintenance des composites Hélios
27/07	Visite du BEA Visite et session de simulateur chez FlightSafety International
28/07	Visite de la tour de contrôle de Lognes et présentation du métier de contrôleur aérien Dîner officiel de clôture en présence de l'ensemble de nos partenaires
29/07	Retour dans les pays d'origine

Pendant tout leur séjour en France, les Cadets de l'Air étrangers ont été encadrés par deux anciens Cadets de l'Air français :

- Sacha Collin
- Théo Logeais

Leur rôle a été d'accompagner le groupe et de gérer les petits aléas du quotidien. L'ensemble de la commission restait joignable à n'importe quel moment en cas de besoin.

Le groupe a été hébergé en auberge de jeunesse à Paris et à Bordeaux, en hôtel à Tarbes et dans des studios individuels à l'ENAC.



Séjour à Paris pour les Cadets de l'Air français en novembre 2022

Sur le même schéma que les visites que nous avons organisé en octobre 2021 pour les Cadets de l'Air français de la promotion 2020/2021, nous avons souhaité proposer quelques jours de visites pour les Cadets de la promotion 2022.

La promotion française 2022 est donc invitée à Paris du 2 au 4 novembre inclus.

02/11	Matin : accueil des Cadets Déjeuner : réception à la DGAC Après-midi : présentation des activités de la DGAC
03/11	Matin : visite de l'Air France Crew Academy et intervention du service Recrutement d'Air France Après-midi : visite du BEA Dîner : réception officielle avec les partenaires dans les salons de l'Aéro-Club de France
04/11	Matin : visite de la maintenance d'Air France Après-midi : visite de la tour de contrôle de Roissy CDG

Les Cadets français seront encadrés par au moins un ancien Cadet de l'Air.



Visite du **hangar de maintenance Airbus chez Air France** avec la délégation étrangère 2022
Cette visite est aussi programmée pour les Cadets de l'Air français en novembre.

Financement

Subvention de la DGAC : 32 000 €

Le budget 2022 de la commission Cadets de l'Air est utilisé pour l'organisation des sélections, de l'échange, du séjour parisien prévu au mois de novembre pour les Cadets français ainsi que pour son fonctionnement global. Nous achetons les uniformes de la promotion 2023 grâce à notre partenaire Ready2Fly.

Chaque candidat déposant son dossier pour la première fois doit s'acquitter de **frais de dossier** à hauteur de 10€.

Chaque Cadet de l'Air français participe normalement aux **frais d'uniformes** à hauteur de 300€, cette somme pouvant être récoltée à discrétion par l'intermédiaire d'un mécène.

De plus, cette année le **GIFAS** nous a accordé une subvention de 2600€ afin de financer le dîner de clôture de l'échange et le dîner officiel qui se tiendra le 3 novembre 2022.

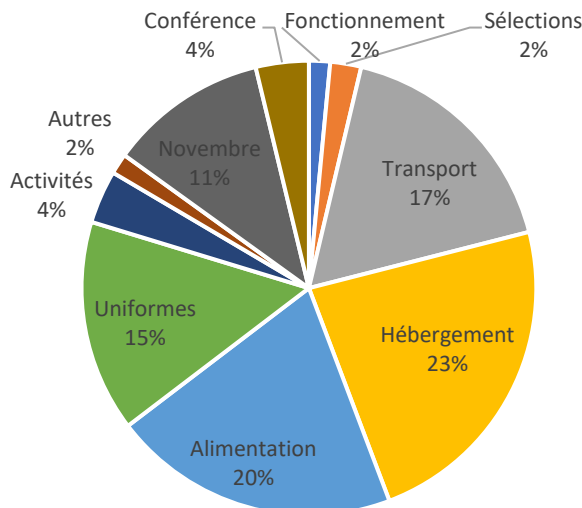
Ainsi, les sommes perçues sont les suivantes :

Subvention de la DGAC	32 000 €
Frais de dossier / Présélection	780 €
Participation des Cadets de l'Air aux frais	5400 €
Subvention du GIFAS	2600 €

Soit un total de 40 780 €.



Les dépenses pour l'organisation de l'échange 2022 se divisent ainsi :



Fonctionnement	600 €*
Sélections	875,4 €
Transport	6 900,78 €
Hébergement	10 000 €*
Alimentation	8 130,57 €
Uniformes	6 000 €*
Activités	1 504,98 €
Autres	581,41 €
Novembre	4 500 €*
Conférence	1 500 €*

*Dépenses estimées jusqu'au 31/12/2022.

En effet, certaines dépenses n'ont pas encore été réalisées au 01/09/2022 comme le paiement de l'hébergement à l'ENAC pendant l'échange, le paiement du séjour du mois de novembre (hébergement, transport, alimentation...), le paiement des uniformes, les frais annexes de la conférence à Londres, et autres.

Pour l'année 2022, nous estimons un total des dépenses de **40 593,14€**.

Total des dépenses	- 40 593,14 €
Subventions	+ 34 600 €
Recettes	+ 6 180 €
Bilan	+ 186,86 €

Le bilan financier au 31/12/2022 devrait être de **+186,86 €**. En cas de besoin, un décaissement de l'ordre de 2000€ est possible grâce au reliquat économisé en 2021.

Aides indirectes quantifiables

L'organisation de cet échange ne saurait être possible sans nos partenaires qui, par leurs aides indirectes, participent aux dépenses de l'Échange.

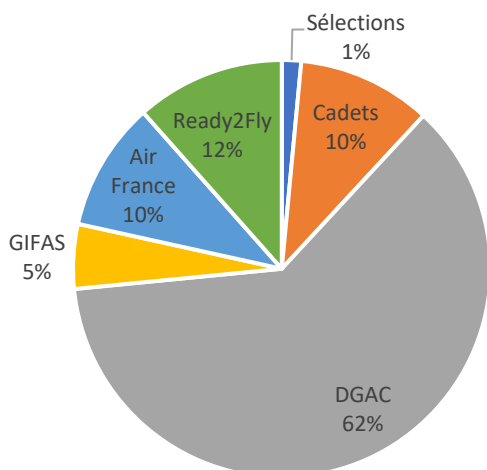
Grâce à une convention renouvelée chaque année avec Air France, les Cadets de l'Air français dont le lieu de rendez-vous dans leur pays d'échange est une destination de la compagnie, peuvent rejoindre leur destination en bénéficiant de billets GP. Ce soutien d'Air France est essentiel pour la tenue de l'échange.

Notre partenaire *ReadyToFly.eu.com* nous soutient depuis plusieurs années en nous faisant bénéficier d'un rabais de 50% sur l'ensemble de nos commandes. Ce partenariat est une aubaine pour faire profiter à nos Cadets de l'Air d'un uniforme de grande qualité et adapté à leurs missions de représentation à l'étranger.

La quantification estimée de ces aides qui nous sont indispensables est la suivante :

Air France	Aides indirectes	
Europe	13 vols A/R à 400€	5 200 €
Monde		0 €
ReadyToFly.eu.com	Uniformes	6 000 €

Le total des financements l'échange est donc égal à la somme de :



Sélections	780 €
Cadets	5 400 €
DGAC	32 000 €
GIFAS	2 600 €
Air France	5 200 €
Ready2Fly	6 000 €

Remarque : la part de financement de la DGAC atteint 62% de l'échange contre 51% en 2019 (année de référence) car Air France n'a pas offert de billets GP long courrier cette année, l'échange 2022 étant uniquement européen.

Soit une valorisation totale des activités de la commission Cadets de l'Air en 2022 estimée à **51 980 €**.