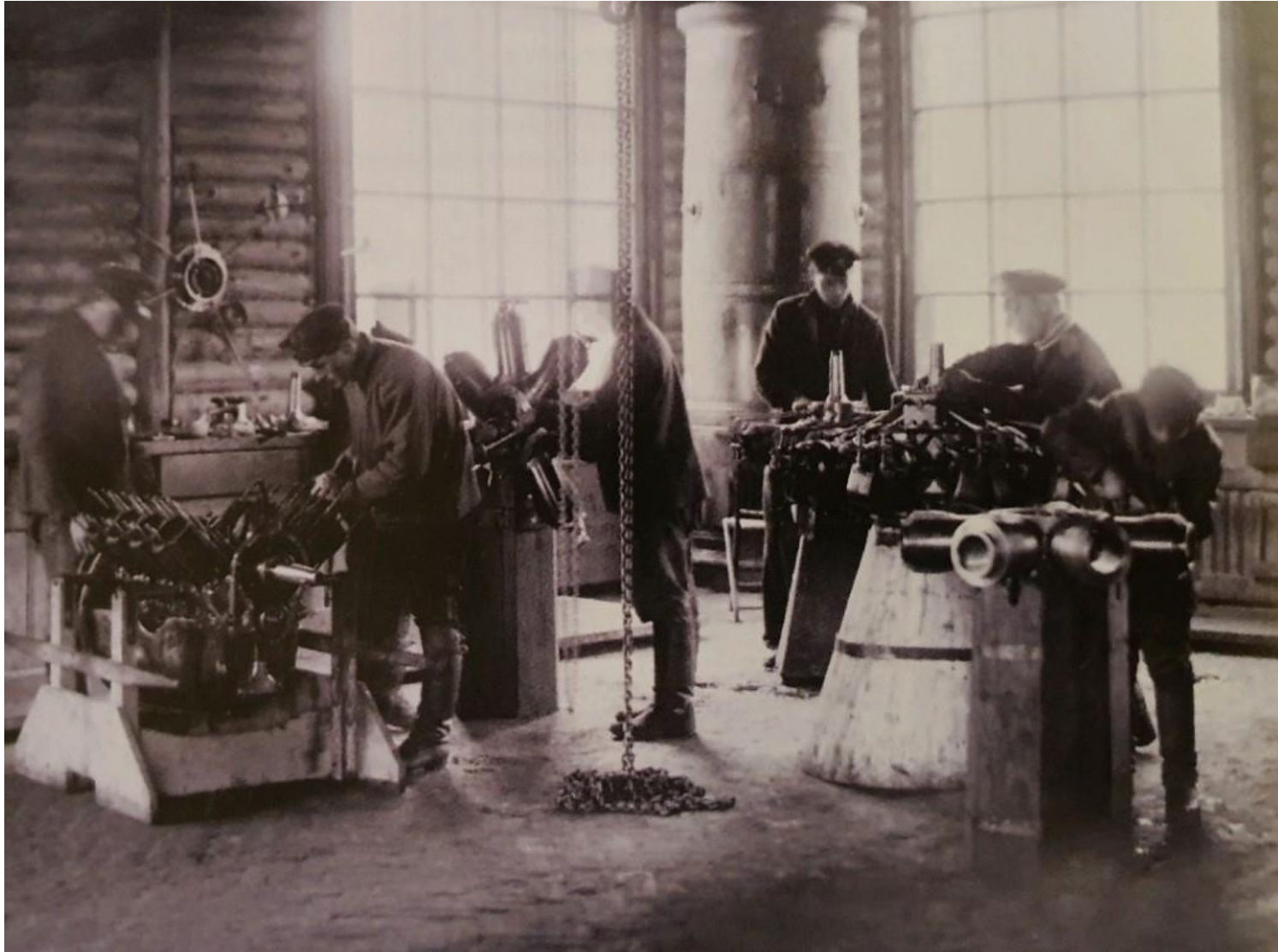




Les soirées de l'Aéronautique, le vendredi 27 janvier 2023

« 1908-1918 : aider la Russie à construire des avions français »

**Par Pierre GRASSER, docteur en histoire des relations internationales
animée par Jean-Claude Bourdeaud'hui, membre de la commission Animations de l'AéCF**



Salle d'assemblage des moteurs Gnome, à l'usine de Gnome de Moscou-Blagoucha, en 1916.

Genèse du thème : Cette conférence se concentrera sur les coopérations des deux pays. Croiser des pilotes et des scientifiques russes est chose courante à Paris, dans les décennies 1900 et 1910, presque aussi ordinaire que la réception de bois russes de bouleau, dans les usines d'aviation françaises de cette période.

Réciproquement, la France garde la Russie sous perfusion, dans sa préparation puis au cours de la Guerre, avec des fournitures d'avions, de moteurs, des envois d'ingénieurs et de machines-outils. Pour résultat, la Russie entre dans le conflit avec 263 avions, soit la plus grande flotte aérienne au monde, devant la France et l'Allemagne.

Malgré ses efforts, la France ne parvient pas à éviter la débâcle de son alliée. Cependant, les besoins de cette dernière amènent l'Hexagone à accroître considérablement ses capacités industrielles. Fin 1917, la Russie se désengage certes, mais la France est désormais apte à affronter les commandes requises pour équiper l'armée américaine.

***Pierre GRASSER**, docteur en histoire des relations internationales est un ancien officier de l'armée de l'air et de l'espace. Il est actuellement consultant indépendant et chercheur associé au laboratoire SIRICE de Sorbonne Université.*

Conditions pratiques :

Les conférences ont lieu à 19h30 dans les Salons de l'Aéro-Club de France – 6 rue Galilée 75116 Paris – Métro Boissière

Participation : 5€ pour le pot de l'Amitié organisé par la Commission des animations

Merci de confirmer votre présence auprès de l'Aéro-Club de France :
communication@aeroclub.com Béatrice Bernard Tel. 01 47 23 72 63

Si vous ne souhaitez plus recevoir d'informations concernant les activités de l'Aéro-Club de France, il vous suffit de l'indiquer en répondant à ce message.