



QUE FAISONS NOUS ?

Depuis 1949, la commission s'occupe de la sélection et de l'organisation annuelle de l'échange international des Cadets de l'Air en respectant les conditions fixées par l'IACEA (International Air Cadet Exchange Association). Entre 15 et 20 jeunes passionnés de 18 à 20ans provenant de toutes les fédérations françaises aéronautiques sont choisis pour embarquer dans une aventure internationale de deux semaines avec leurs homologues du monde entier. De notre côté, nous recevons un même nombre de Cadets issus de nos pays partenaires sous la forme d'accords bilatéraux.

Ce séjour a pour vocation de faire découvrir aux Cadets étrangers la richesse et l'histoire de l'aéronautique française ainsi que de notre culture nationale au travers de nombreuses visites et réceptions. Le groupe est accompagné par deux anciens Cadets français (appelé Junior Hosts) qui ont pour rôle la gestion du groupe et des activités, mais encore plus important, de créer une vraie fraternité et amitié entre tous ces jeunes.

En plus des deux semaines d'échange à l'étranger, les Cadets de l'Air français sont invités à participer à différentes activités aéronautiques en France tout au long de l'année.

QUI SONT LES MEMBRES DE LA COMMISSION ?

La commission est uniquement composée d'anciens Cadets de l'Air qui organisent bénévolement toutes les sélections, l'échange et pour les deux accompagnateurs, suivent les cadets étrangers pendant deux semaines et leurs activités en France.

L'organigramme 2022 est le suivant :

- Anthony Villevieille – Président
- Valentin Gasc – Vice-Président (devenu Président en novembre 2022)
- Alizée Font – (devenue Vice-Présidente en novembre 2022)

LES ETAPES CLEES DES SELECTIONS 2022

Les sélections 2022 se sont déroulées en deux étapes distinctes :

- Une phase de présélection qui s'est étendue du 1^{er} décembre 2021 au 15 janvier 2022. Nous avons reçu une centaine de dossiers composés d'une lettre de motivation, d'une lettre de recommandation rédigée par le responsable de l'aéroclub du candidat et d'un formulaire d'informations générales. 60 candidats ont été retenus pour participer à la dernière étape des sélections.
- Une phase de sélections finales qui s'est déroulée dans les Salons de l'Aéro-Club de France les 19 et 20 février 2022. Les 60 candidats ont été convoqués sur l'une des quatre demi-journées du weekend. Les épreuves de sélection sont : un entretien individuel, un entretien de groupe, un oral d'anglais et un questionnaire de culture générale et aéronautique. L'ensemble des épreuves s'est déroulé dans le respect des exigences sanitaires.

A l'issue des sélections, 18 Cadets de l'Air (dont un sélectionné par l'Ecole des Pupilles de l'Air) ont été choisis pour constituer la promotion 2022.





LES ACTIVITES AERONAUTIQUES PROPOSEES EN 2022

Afin de souder les 18 cadets de l'air Français, nous les avons réunis à trois reprises, deux fois avant leur échange à l'étranger et une fois après :

- Les 5 et 6 juin : lors du meeting aérien « Le Temps des Hélices », ils ont pu être bénévoles grâce à notre partenariat avec l'amicale Jean-Baptiste Salis initié en 2021.
- Le 17 juin : lors d'une présentation privée de la Patrouille de France à Salon de Provence. Évènement rendu possible grâce au Cdt. Laurent Pina, leader de la Patrouille et ancien Cadet de l'Air.
- Du 2 au 4 novembre : lors d'un stage en région parisienne, afin qu'ils puissent profiter de quelques visites en France : visite du BEA, de la maintenance Air France, réception à la DGAC...

Enfin, il y a le cœur de l'échange du 15 au 29 Juillet 2022, lorsqu'ils se sont rendus dans leurs pays respectifs et que nous avons reçu les cadets étrangers. Liés aux contraintes imposées par certains pays vis à vis du COVID, nous avons restreint l'échange à l'Europe pour 2022. La répartition était la suivante :

- 6 cadets en Angleterre – 5 reçus en France
- 5 cadets en Allemagne – 5 reçus en France
- 3 cadets en Suisse – 3 reçus en France
- 2 cadets en Belgique – 2 reçus en France
- 2 cadets aux Pays-Bas – 2 reçus en France.

Pendant ce temps les cadets étrangers ont passé 9 jours autour de Paris et 6 jours dans le Sud-Ouest avec un programme aéronautique exceptionnel : visite de Dassault Aviation à Mérignac, des usines Airbus à Toulouse, de l'ENAC, des hangars de maintenance Air France à Roissy CDG, du BEA, de la DGAC, de FlightSafety International, de l'héliport de Paris, et bien d'autres encore.

QUI SONT NOS PATERNAIRES ?

Nous fonctionnons grâce à une subvention allouée par la DGAC, et grâce au soutien de nombreux partenaires : le GIFAS, Ready to Fly (uniformes), les fédérations aéronautiques (FFA, FFVP, RSA, FFPlum, FFAM, FFP, FFH, FFAérostation), Air France (billets pour se rendre à l'étranger), BEA, ENAC, Dassault Aviation...

QUELS SONT LES PROJETS POUR 2023 ?

En 2023, nous faisons évoluer notre processus de sélection finale en mettant en place deux jurys parallèles. Cela permet aux membres du jury de passer plus de temps avec les candidats et ainsi de mieux cerner les profils. Les membres de la commission, et nos partenaires, ont été répartis équitablement entre les deux jurys.

Dans le but de proposer une expérience aéronautique toujours plus riche à nos Cadets de l'Air français et étrangers, nous travaillons activement à l'élaboration du programme des activités 2023. Pour ce faire, nous recherchons de nouveaux partenariats tant financiers que de nouvelles visites à proposer.

